

ROMÂNIA  
JUDEȚUL NEAMȚ  
COMUNA ION CREANGĂ  
CONSILIUL LOCAL

**HOTARAREA  
NR. 3 DIN 28.01.2011**

**Privind modificarea si completarea impozitelor si taxelor locale pentru  
anul 2011 aprobate prin H.C.L. nr. 67/ 29.10.2010**

Consiliul local al comunei Ion Creangă, județul Neamț ;

Avand in vedere prevederile Hotararii de Consiliu Local nr. 67 / 29.10.2010 prin care s-a aprobat impozitele si taxele locale pentru anul 2011.

Tinand seama de H.G. nr. 1347 din 29.12.2010 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 263, alin.(4) și (5) din Legea nr. 571 / 2003 privind Codul fiscal , aplicabile in anul fiscal 2011 .

Avand in vedere prevederile , Legii finantelor publice locale nr. 273 / 2006 , cu modificările și completările ulterioare , a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal , a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571 / 2003 privind a Codul Fiscal , aprobate prin H.G nr. 44 / 2004 , cu modificarile si completarile ulterioare.

Tinand seama de prevederile H.G. nr. 956 / 2009 privind nivelurile pentru valorile impozabile , impozitele si taxele locale si alte taxe asimilate acestora , precum si amenzile aplicabile in anul fiscal 2010 , a H.C.L nr. 100/2009 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale si alte taxe asimilate acestora , precum si amenzile aplicabile incepand cu anul 2010, modificata si completata cu H.C.L. nr. 35 din 30.07.2010.

Avand in vedere referatul compartimentului de specialitate inregistrat la nr. 91 din 05.01.2011 si Expunerea de motive a domnului primar inregistrata la nr. 92/ 05.01.2011.

Luand act de avizul favorabil al comisiilor de specialitate .

În temeiul dispozițiilor art.36,alin.(2),litera „b” , alin.(4), lit.”c” și ale art.45,alin.(2) , lit.”c” din Legea nr 215/2001 privind administrația publica locala , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare :

**HOTARASTE :**

**Art.1** Se aproba modificarea si completarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2011 , aprobate prin H.C.L. nr. 67/ 29.10.2010.

- a. nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevazute de art.263 , alin.(4) si (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare , aplicabile in anul fiscal 2011 , prevazute in anexa nr. 1 .
- b. Prezenta hotarare se aplica incepand cu 01.01.2011.
- c. Plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport , datorat pentru intregul an de catre contribuabil , pana la data de 31 martie a anului respectiv , se acorda o bonificatie de 10 % .

**Art.2 , alin.(1).** Prezenta , se comunica prefectului judetului Neamt , in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate si se aduce la cunostinta publica prin grija secretarului comunei Ion Creanga , doamna Nita Mihaela .

**Alin.(2)** Aducerea la cunostinta publica se face prin afisare la sediul autoritatii administratiei publice locale .

PRESEDINTE DE SEDINTA  
CONSILIER  
ROTARU GHEORGHE



Contrasemneaza ptr.legalitate  
SECRETAR  
NITA MIHAELA



**Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 3 din 28.01.2011**

a) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 263, alin.(4) din Legea nr. 571 / 2003 privind Codul fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare

**Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone.** Impozitul asupra mijlocului de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Impozitul, in lei, pentru vehicule angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul ,in lei, pentru vehicule angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicul cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicul cu alt sistem de suspensie
<b>I. VEHICULE CU DOUA AXE</b>					
1	Masa de cel putin 12 tone , dar mai mica de 13 tone	0	133	0	133
2	Masa de cel putin 13 tone , dar mai mica de 14tone	133	367	133	367
3	Masa de cel putin 14 tone , dar mai mica de 15 tone	367	517	367	517
4	Masa de cel putin 15 tone , dar mai mica de 18 tone	517	1169	517	1169
5	Masa de cel putin 18 tone	517	1169	517	1169
<b>II. VEHICULE CU TREI AXE</b>					
1	Masa de cel putin 15 tone , dar mai mica de 17 tone	133	231	133	231
2	Masa de cel putin 17 tone , dar mai mica de 19 tone	231	474	231	474
3	Masa de cel putin 19 tone , dar mai mica de 21tone	474	615	474	615
4	Masa de cel putin 21 tone , dar mai mica de 23tone	615	947	615	947
5	Masa de cel putin 23 tone , dar mai mica de 25 tone	947	1472	947	1472
6	Masa de cel putin 25 tone , dar mai mica de 26tone	947	1472	947	1472
7	Masa de cel putin 26 tone	947	1472	947	1472
<b>IV. VEHICULE CU PATRU AXE</b>					
1	Masa de cel putin 23 tone , dar mai mica de 25tone	615	623	615	623
2	Masa de cel putin 25 tone , dar mai mica de 27 tone	623	973	623	973
3	Masa de cel putin 27 tone , dar mai mica de 29tone	973	1545	973	1545
4	Masa de cel putin 29 tone , dar mai mica de 31tone	1545	2291	1545	2291
5	Masa de cel putin 31 tone , dar mai mica de 32 tone	1545	2291	1545	2291
6	Masa de cel putin 32 tone	1545	2291	1545	2291

b) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art. 263, alin.(5) din Legea nr. 571 / 2003 privind Codul fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare.

**Combinatii de autovehicule ( vehicule articulate sau trenuri rutiere ) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone .** Impozitul asupra mijlocului de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator :

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Impozitul, in lei, pentru vehicule angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul ,in lei, pentru vehicule angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicul cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicul cu alt sistem de suspensie
<b>I. VEHICULE CU 2+ 1 AXE</b>					
1	Masa de cel putin 12 tone , dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel putin 14 tone , dar mai mica de 16tone	0	0	0	0
3	Masa de cel putin 16 tone , dar mai mica de 18 tone	0	60	0	60
4	Masa de cel putin 18 tone , dar mai mica de 20 tone	60	137	60	137
5	Masa de cel putin 20 tone , dar mai mica de 22 tone	137	320	137	320
6	Masa de cel putin 22 tone , dar mai mica de 23tone	320	414	320	414
7	Masa de cel putin 23 tone , dar mai mica de 25 tone	414	747	414	747
8	Masa de cel putin 25 tone , dar mai mica de 28 tone	747	1310	747	1310
9	Masa de cel putin 28 tone	747	1310	747	1310
<b>II.VEHICULE CU 2+ 2 AXE</b>					
1	Masa de cel putin 23 tone , dar mai mica de 25tone	128	299	1579	299
2	Masa de cel putin 25 tone , dar mai mica de 26 tone	299	491	299	491
3	Masa de cel putin 26 tone , dar mai mica de 28tone	491	721	491	721
4	Masa de cel putin 28 tone , dar mai mica de 29 tone	721	871	721	871
5	Masa de cel putin 29 tone , dar mai mica de 31 tone	871	1429	871	1429
6	Masa de cel putin 31 tone , dar mai mica de 33 tone	1429	1984	1429	1984
7	Masa de cel putin 33 tone , dar mai mica de 36 tone	1984	3012	1984	3012
8	Masa de cel putin 36 tone , dar mai mica de 38tone	1984	3012	1984	3012
9	Masa de cel putin 38 tone	1984	3012	1984	3012
<b>III. VEHICULE CU 2+3 AXE</b>					
1	Masa de cel putin 36 tone , dar mai mica de 38tone	1579	2197	1579	2197
2	Masa de cel putin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2197	2986	2197	2986
3	Masa de cel putin 40 tone	2197	2986	2197	2986
<b>IV. VEHICULE CU 3+2 AXE</b>					
1	Masa de cel putin 36 tone , dar mai mica de 38tone	1395	1937	1395	1937
2	Masa de cel putin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	1937	2679	1937	2679
3	Masa de cel putin 40 tone , dar mai mica de 44 tone	2679	3963	2679	3963
4	Masa de cel putin 44 tone	2679	3963	2679	3963
<b>V. VEHICULE CU 3+3 AXE</b>					
1	Masa de cel putin 36 tone , dar mai mica de 38tone	794	960	794	960
2	Masa de cel putin 38 tone , dar mai mica de 40 tone	960	1434	960	1434
3	Masa de cel putin 40 tone , dar mai mica de 44 tone	1434	2283	1434	2283
4	Masa de cel putin 44 tone	1434	2283	1434	2283